AUTOMATISMO PARA PUERTA CORREDERA

ELIOT

06/22
A40040-V02-ES-I

Declaración de Conformidad

Nombre o razón social: **Medva Mecanismos del Valles, S.L.**

Dirección: **C/ Natación 26-28 Pol. Ind. Can Roses - 08191 Rubí**

Documento de identificación (CIF/NIF): **B-60528015**

C E R T I F I C A :

Que el motorreductor **ELIOT** está conformes con las normas de la ley según las Directivas:

89/392/CEE	Relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas.
91/368/CEE	Que modifica y actualiza la anterior sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas
93/44/CEE	Que también modifica la 89/392/CEE relativa a la aproximación de los estados miembros sobre máquinas.
93/68/CEE	Que regula la normativa sobre: Recipientes a presión simples, productos de construcción, compatibilidad electromagnética. máquinas, equipos de protección individual, instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático, equipos terminales de telecomunicación, y material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
2004/108/CEE	Que modifica la directiva 89/336/CEE relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre compatibilidad electromagnética.
73/23/CEE	Relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión.
UNE-EN 292-2/A1	Seguridad de máquinas. Conceptos básicos y principios generales del diseño.
UNE-EN 60204-1	Seguridad de máquinas i equipos eléctricos de las máquinas.
UNE-EN 292/1	Seguridad de máquinas. Conceptos básicos y principios generales del diseño.
UNE-EN 418	Seguridad de las máquinas equipos de parada de emergencia, aspectos funcionales.

-Ponemos en la máquina la marca de conformidad

CE

Lo que hacemos constar en Rubí, 07 de agosto del 2009

El administrador delegado

ANTONIO ORANTES ZAMBRANO

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL INSTALADOR

- ¡ATENCIÓN! Para poder garantizar la seguridad personal, es importante seguir atentamente todas las instrucciones. La instalación incorrecta o el uso inapropiado pueden provocar graves daños personales.

- Este manual de instalación es parte integrante del producto y debe entregarse al usuario. Conserve este manual de instalación y todo el material informativo.

- Este producto ha sido diseñado y construido exclusivamente para el uso indicado en el presente manual. Cualquier aplicación no indicada podría resultar perjudicial para el equipo y/o representar una fuente de peligro.

- Para garantizar un buen funcionamiento del automatismo y un grado de seguridad adecuado, utilice exclusivamente piezas de recambio, accesorios y fijaciones originales.

- No instalar el aparato en una atmósfera explosiva. La presencia de gases o humos inflamables implica un grave peligro para la seguridad.

- El automatismo cuenta con un dispositivo de seguridad antiaplastamiento. No obstante, también deben instalarse otros dispositivos de seguridad (por ej.: fotocélulas, bandas sensibles, etc.) que permiten evitar peligros derivados de acciones mecánicas en movimiento (aplastamiento, arrastre, cizalladura).

- Para cada instalación es necesario utilizar por lo menos una señalización luminosa, como también, un letrero de señalización correctamente fijado a la estructura de la cancela.

- La instalación, la conexión eléctrica, las regulaciones y el mantenimiento del aparato deben ser realizados exclusivamente por personal técnico profesionalmente cualificado. Una instalación equivocada o un uso incorrecto del producto puede ocasionar graves daños a personas o cosas.

- Instale siempre un diferencial con un valor de 0,03 A. y un interruptor termomagnético con una apertura de los contactos de al menos 3mm provisto de protección contra las sobrecargas y los cortocircuitos.

- Conecte obligatoriamente el cable de tierra ,de color amarillo-verde, en el borne marcado con el símbolo en el cuadro de maniobras, la seguridad de este aparato está garantizada únicamente cuando el automatismo está conectado a una correcta instalación de tierra según las normas vigentes.

- El automatismo no debe ponerse en función de manera definitiva antes de haber realizado todas las conexiones, controlado la eficiencia de los dispositivos de seguridad y configurado la fuerza de empuje al mínimo, respetando las normas vigentes referentes a las puertas automáticas (Directiva 89/392 y las normas EN 12453 y EN 12445).

- Asegurase de que la estructura de la cancela sea sólida, equilibrada y adecuada para ser activada, asegurase de que la cancela no encuentra puntos de fricción durante su movimiento.

NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL USUARIO

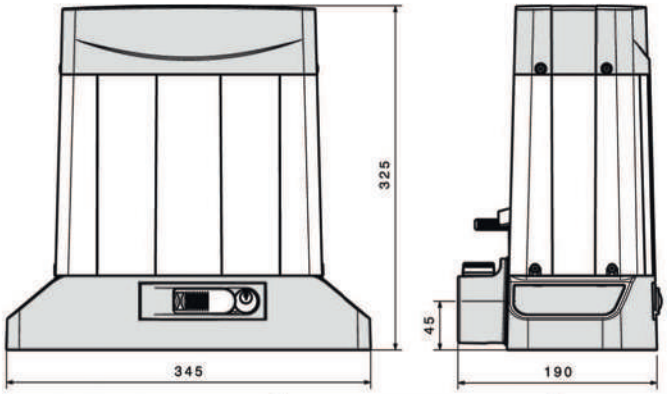
- En caso de anomalía en el funcionamiento, no intente reparar la avería y póngase en contacto con un técnico especializado

- No permita que niños o animales domésticos se acerquen a la puerta. Nunca deje que los niños se sitúen o jueguen con los controles de la puerta. Mantenga los controles remotos alejados de los niños y de usuarios que no estén autorizados para operarlos; guarde los controles en donde los niños o usuarios sin autorización no tengan acceso a ellos.

- En caso de falta de suministro eléctrico o emergencia, debe de saber como liberar la puerta para poderla manipularla manualmente.

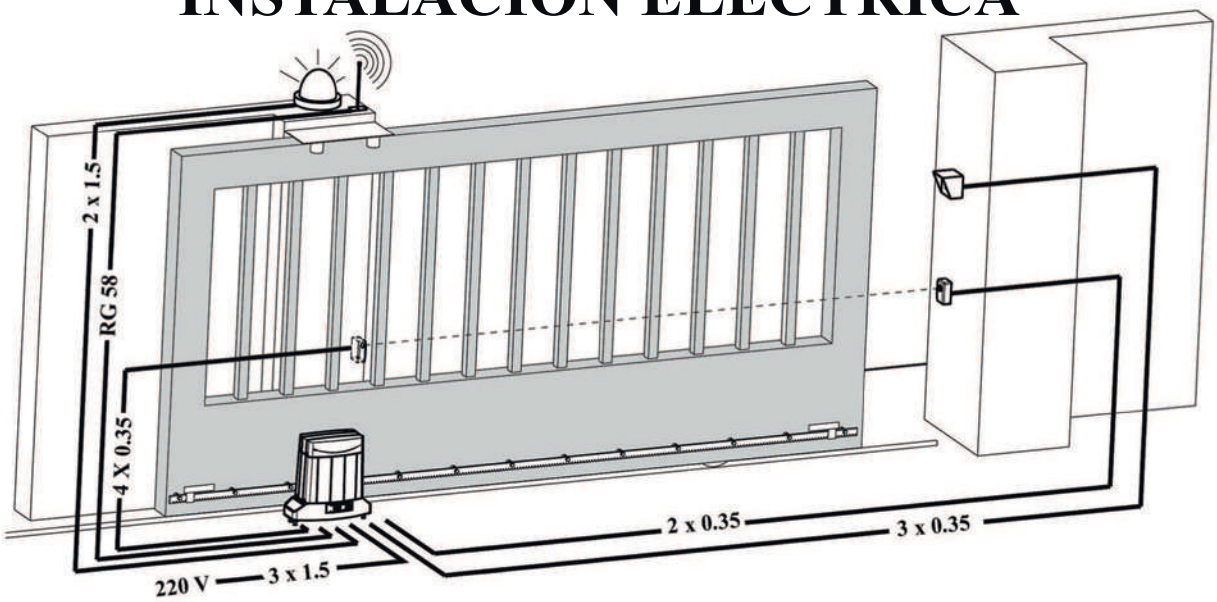
- Guarde estas instrucciones de seguridad. Asegúrese de que todos aquellos que usen o estén en los alrededores de la puerta, tengan conocimiento y sean conscientes de los peligros asociados a las puertas automáticas. En el momento que usted venda la propiedad con el automatismo de puerta o venda el automatismo por separado, suministre al nuevo propietario una copia de estas instrucciones de seguridad.

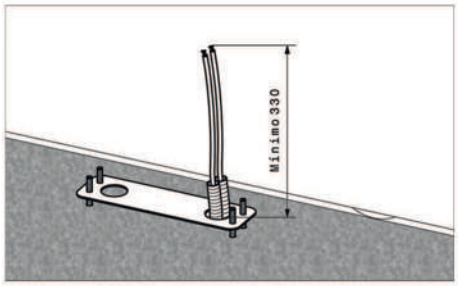
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



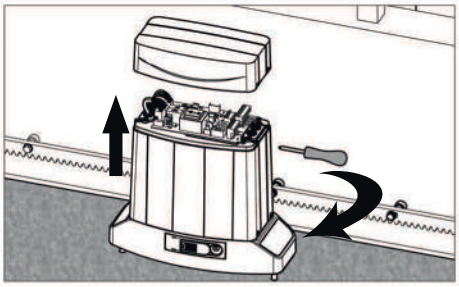
Datos técnicos	ELIOT1000	ELIOT600 H433	ELIOT400/ 24 R433	ELIOT800/ 24
ALIMENTACIÓN DE RED	230 Vac 50Hz	230 Vac 50Hz	230 Vac 50Hz	230 Vac 50Hz
ALIMENTACIÓN MOTOR	230 Vac	230 Vac	24 Vdc	24 Vdc
POTENCIA ABSORBIDA	281 W	210 W	50 W	90 W
CONSUMO	1,23 A	0.93	2.10	3.64
CONDENSADOR	12 uf	12 uf	-	-
PROTECCIÓN TÉRMICA	130 ºC	130 ºC	-	-
ENCODER	Óptico	Óptico	Magnético	Magnético
REVOLUCIONES MOTOR ELECT	1450 Rpm	1450 Rpm	1500 Rpm	1500 Rpm
VELOCIDAD CANCELA	10,8 m/min.	10,8 m/min	11.5	11.5
PAR MOTOR MAX	30 Nm	23 Nm	16Nm	28Nm
LUBRICACIÓN	GRASA NLGI 0	GRASA NLGI 0	GRASA NLGI 0	GRASA NLGI 0
FINALES DE CARRERA	Mecánicos	Mecánicos	Por tope	Mecánicos
TEMPERATURA DE SERVICIO	-20ºC a 70ºC	-20ºC a 70ºC	-20ºC a 70ºC	-20ºC a 70ºC
GRADO DE PROTECCIÓN	IP54	IP54	IP54	IP54
FACTOR DE TRABAJO	40%	40%	60%	90%
PESO	11 Kg	9.5	10	10.5
MODULO DE PIÑÓN	M4	M4	M4	M4
PESO MAX. DE LA CANCELA	1000 Kg	600 Kg	400 Kg	800 Kg

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

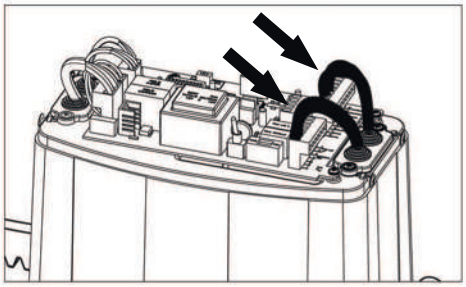




Distancia mÍnima de cable hasta base de apoyo

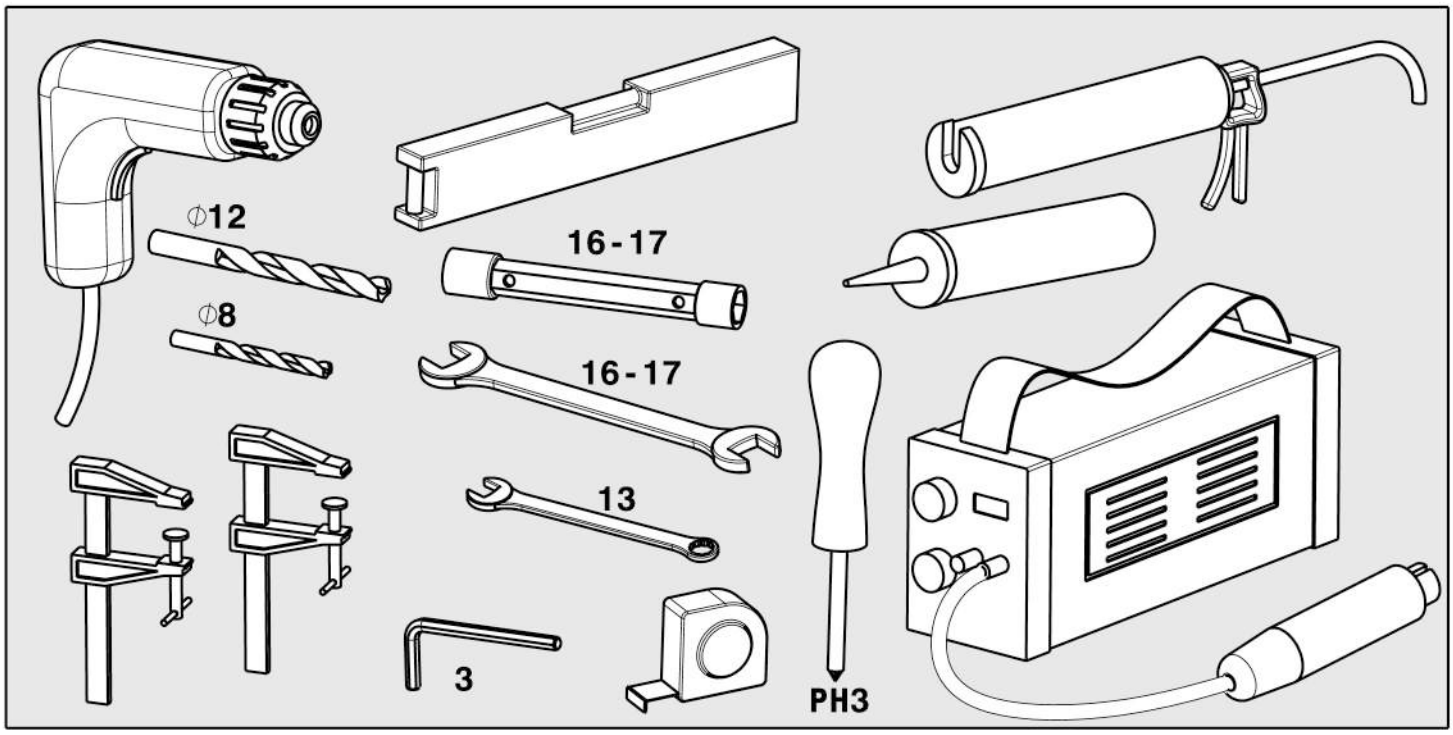


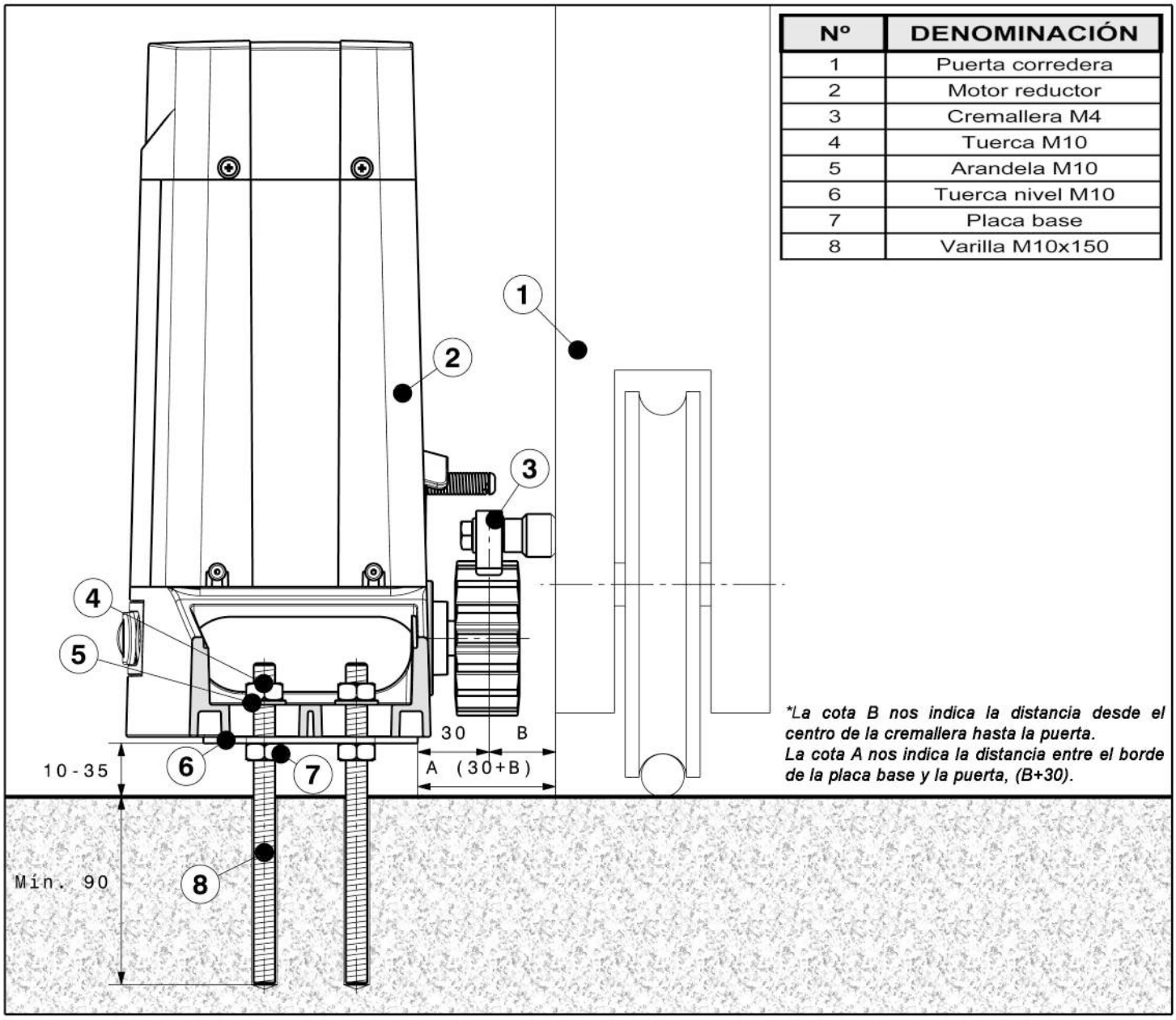
Desmontar tapa electrónica



Separar los cables de tensión y de señal en roseta

INSTALACIÓN DEL ATOMATISMO



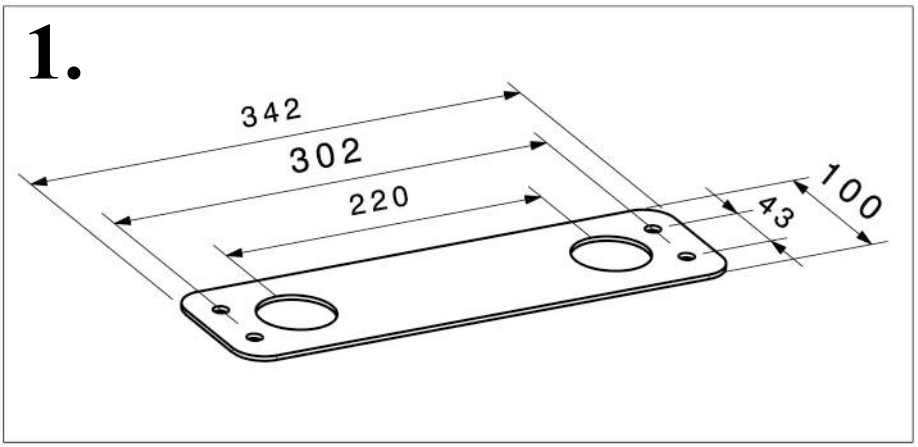


Nº	DENOMINACIÓN
1	Puerta corredera
2	Motor reductor
3	Cremallera M4
4	Tuerca M10
5	Arandela M10
6	Tuerca nivel M10
7	Placa base
8	Varilla M10x150

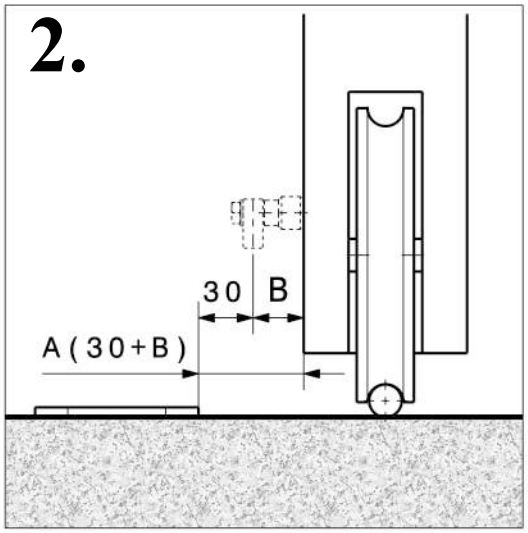
**La cota B nos indica la distancia desde el centro de la cremallera hasta la puerta.*
La cota A nos indica la distancia entre el borde de la placa base y la puerta, (B+30).

INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

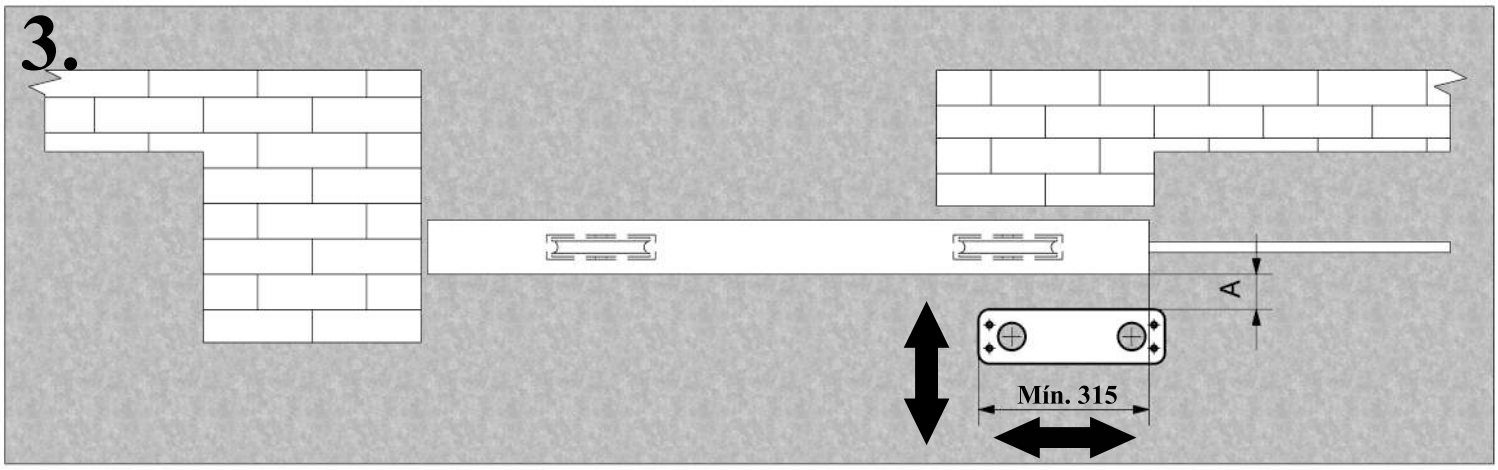
1.



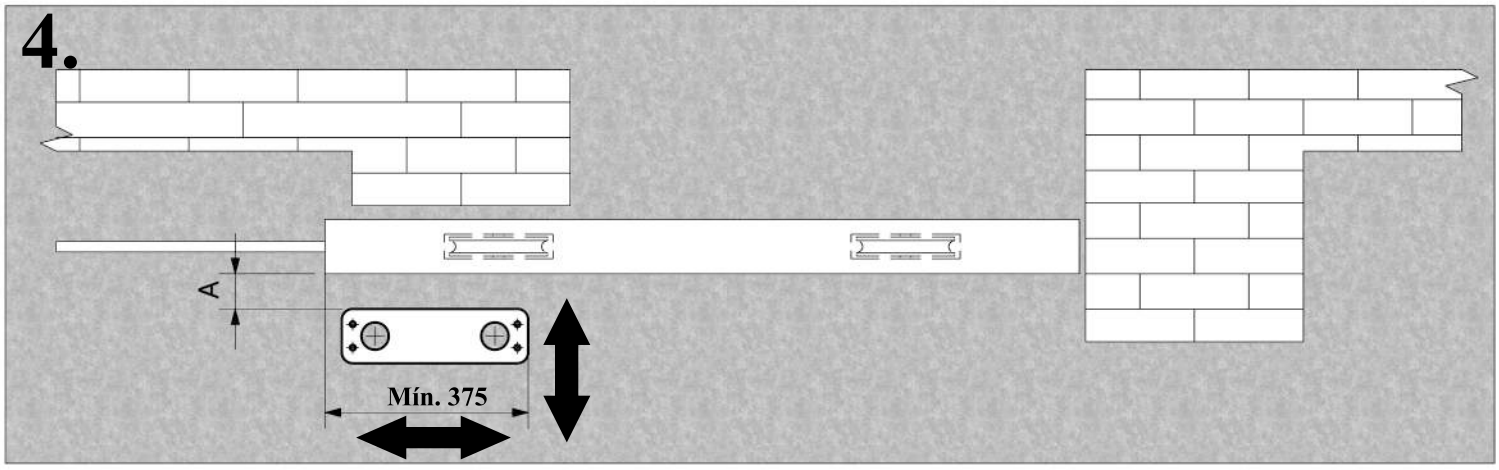
2.



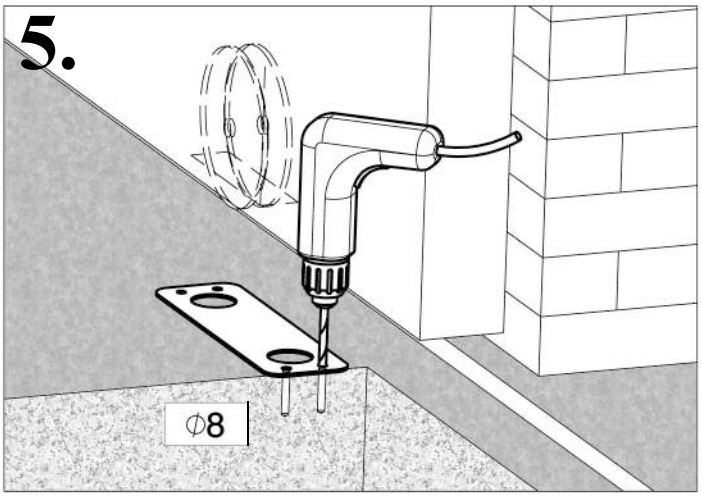
3.



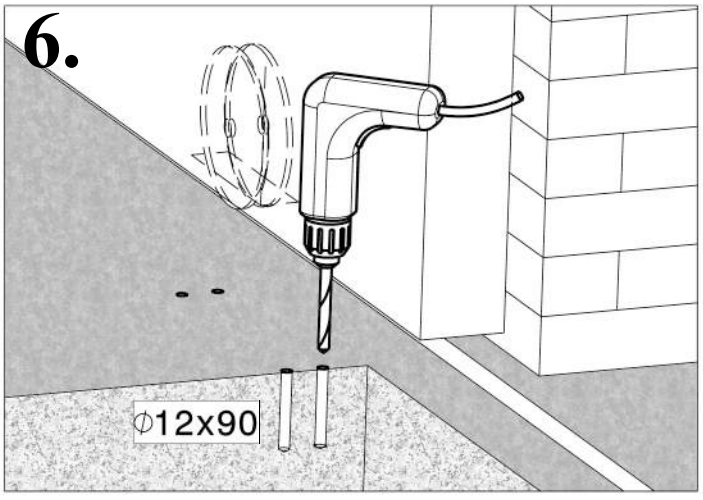
4.



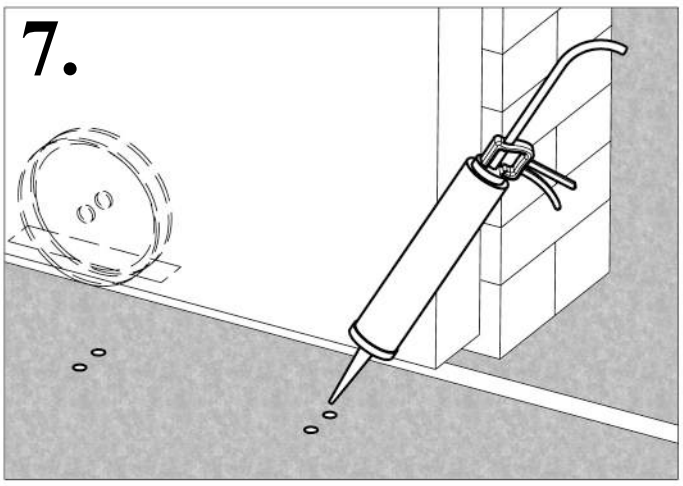
5.



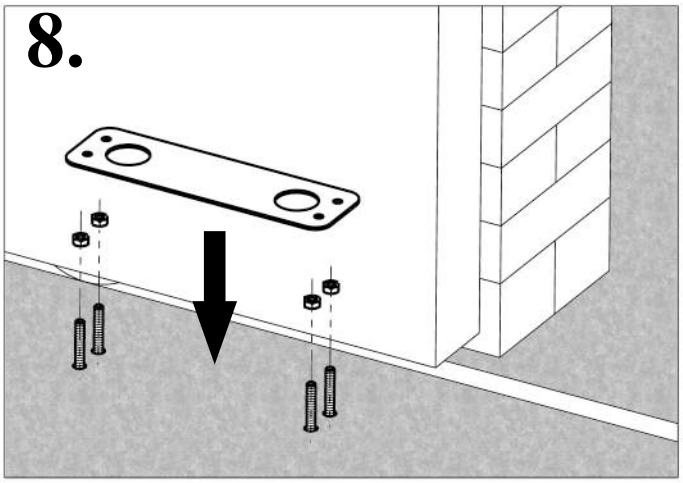
6.



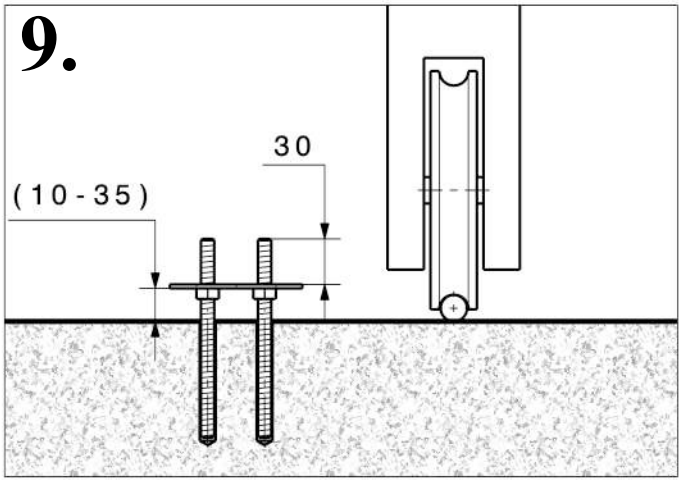
7.



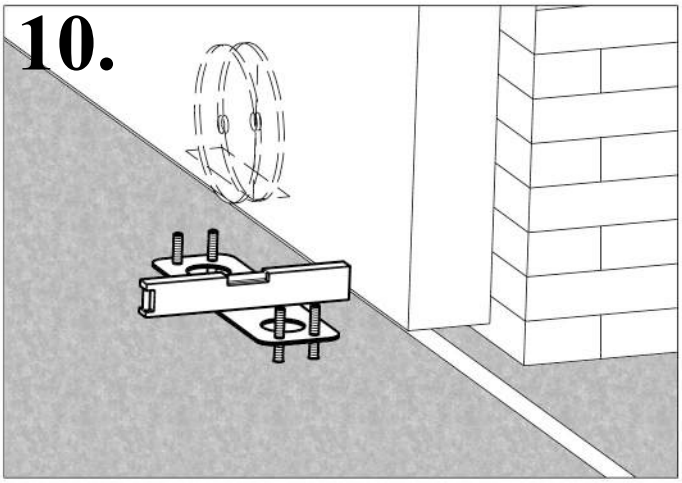
8.



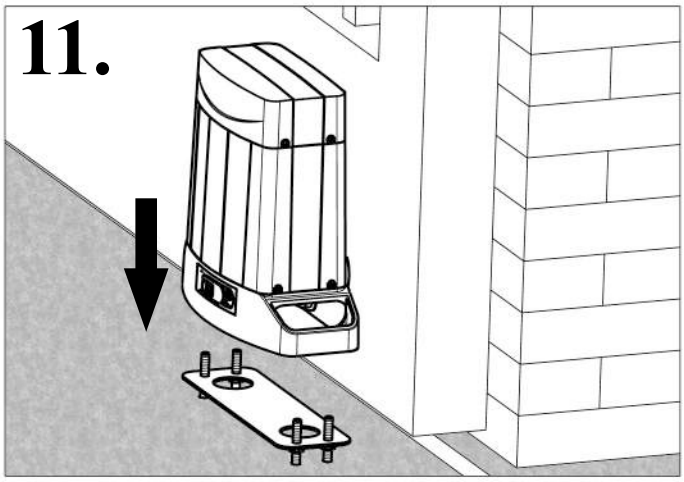
9.



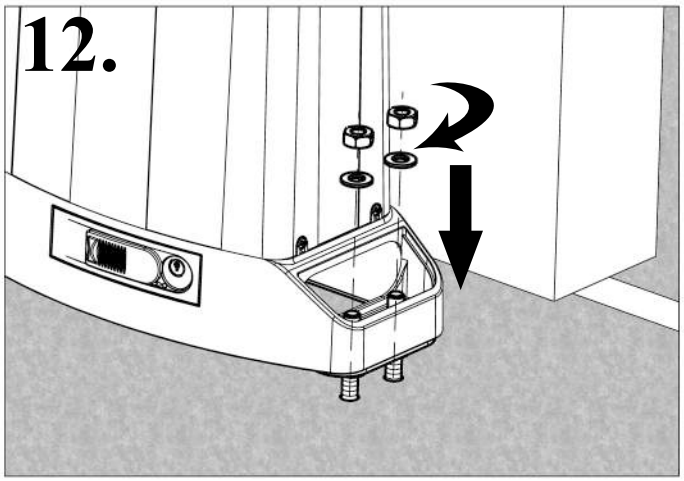
10.



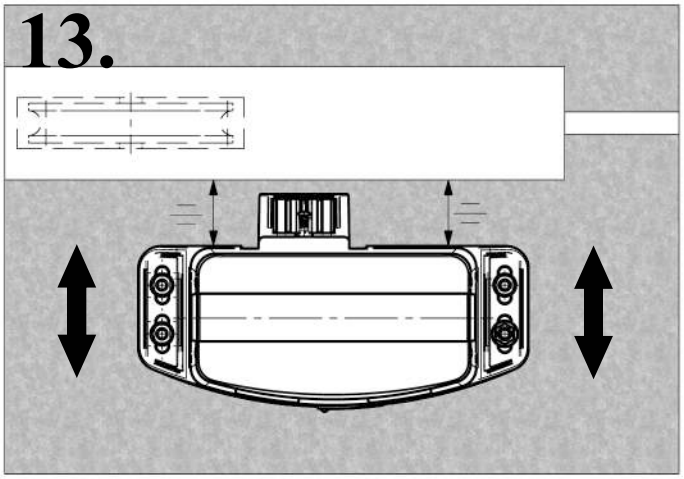
11.



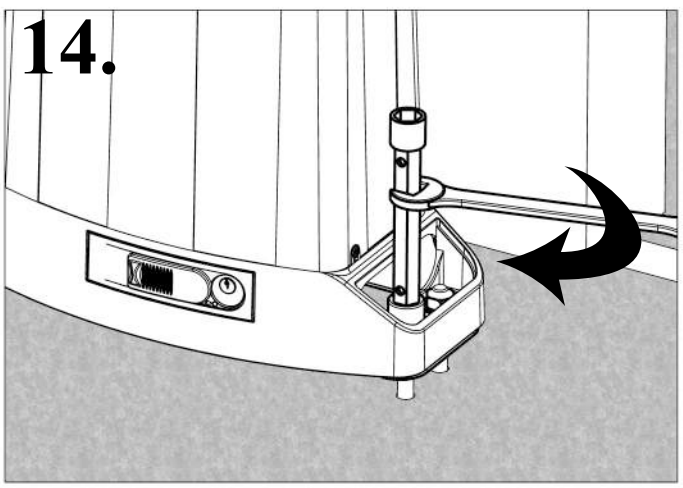
12.



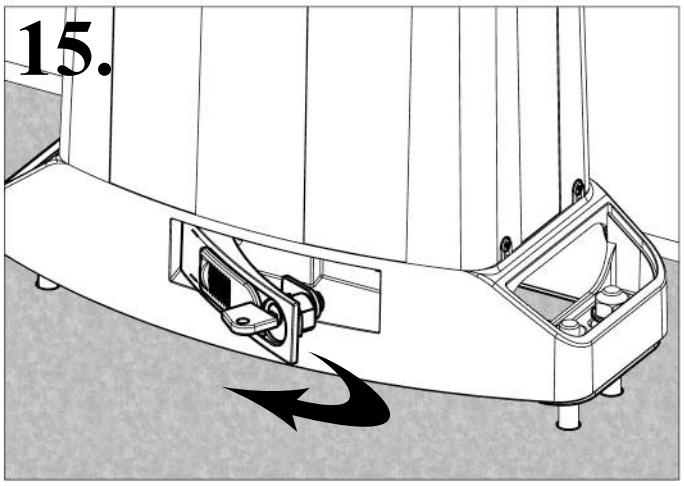
13.



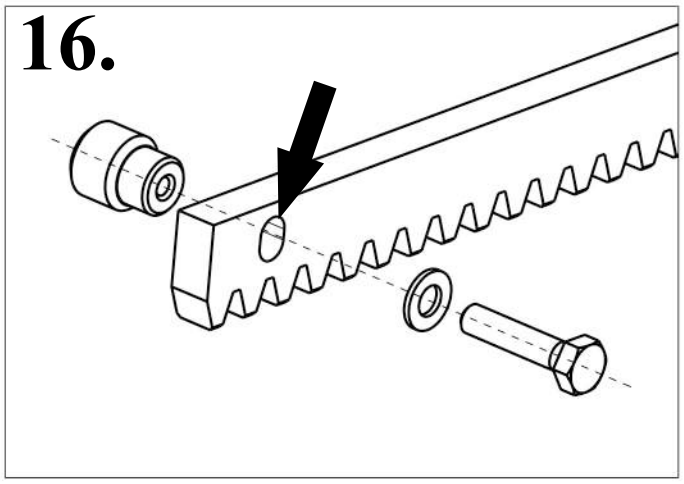
14.



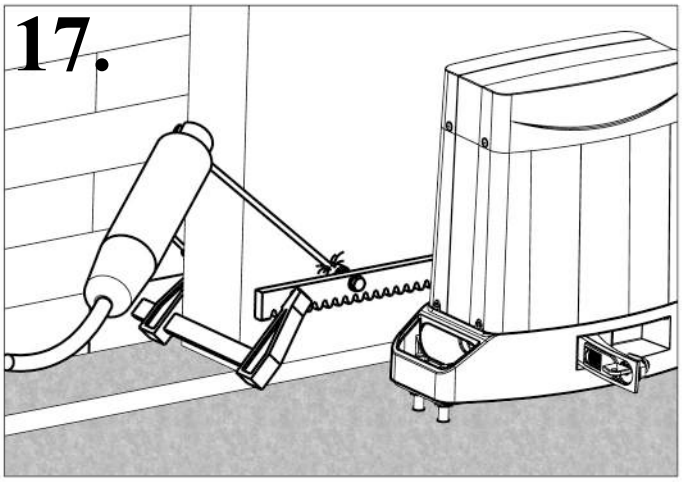
15.



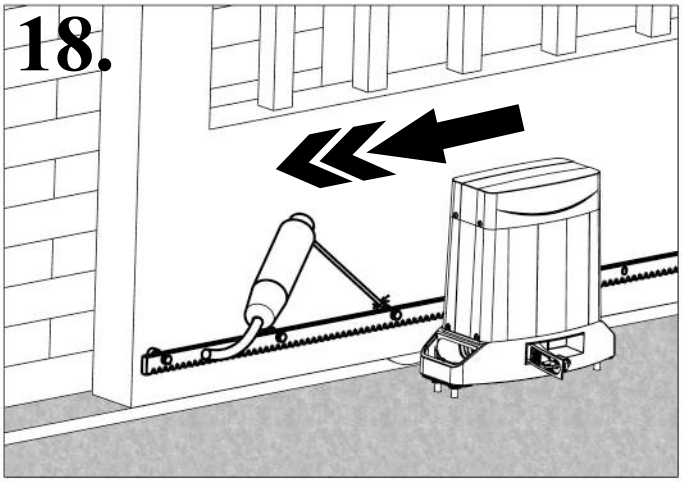
16.



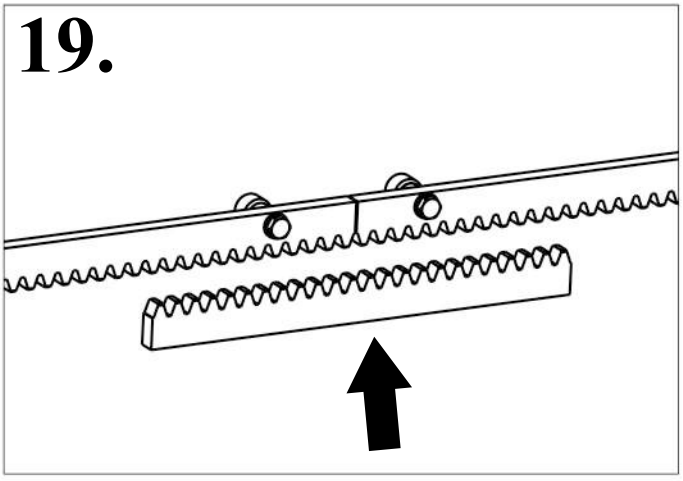
17.



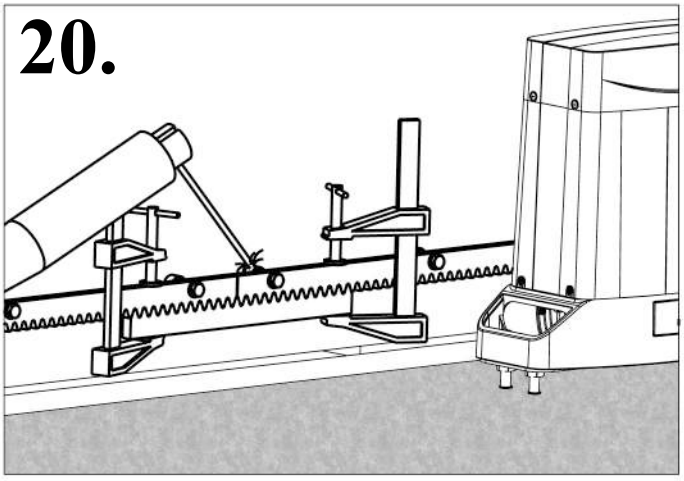
18.



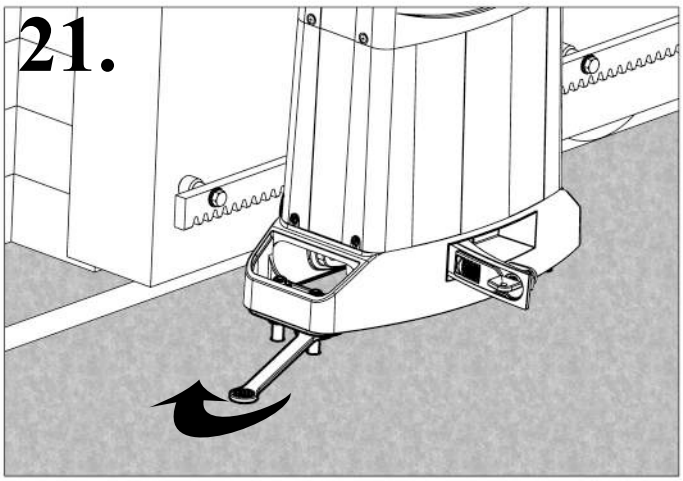
19.



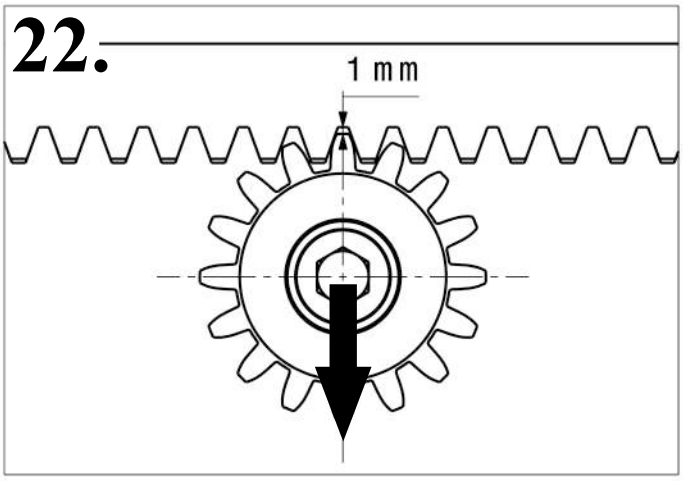
20.



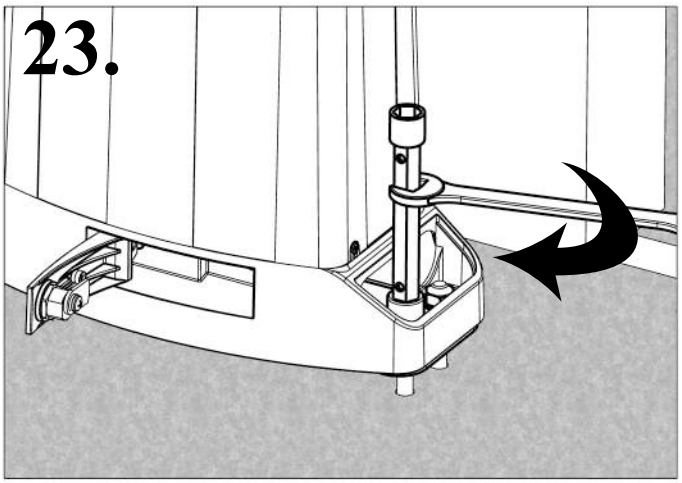
21.



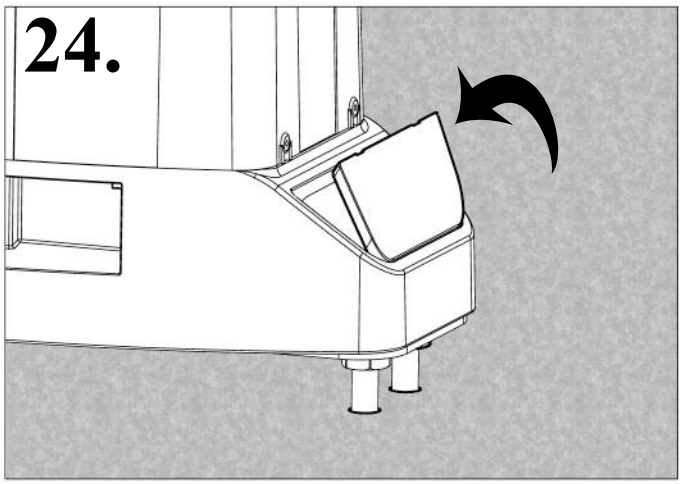
22.



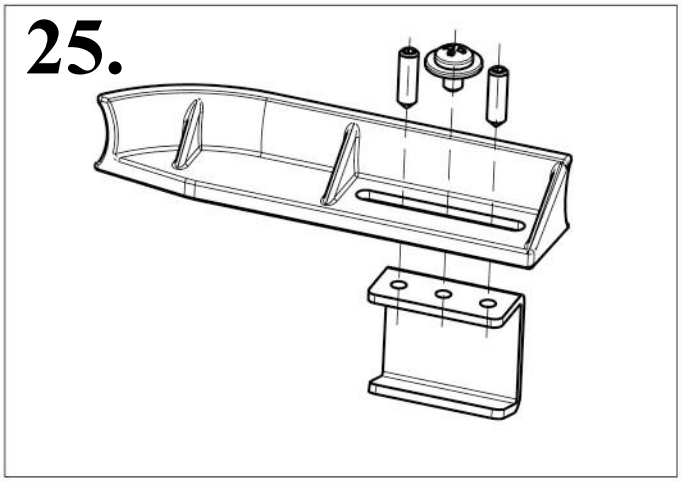
23.



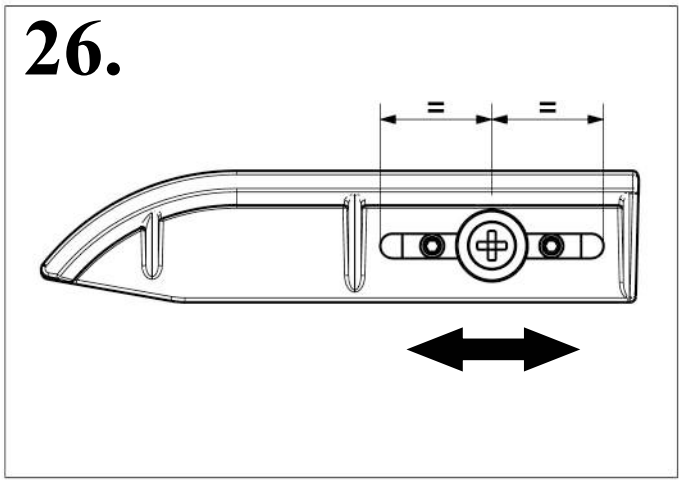
24.



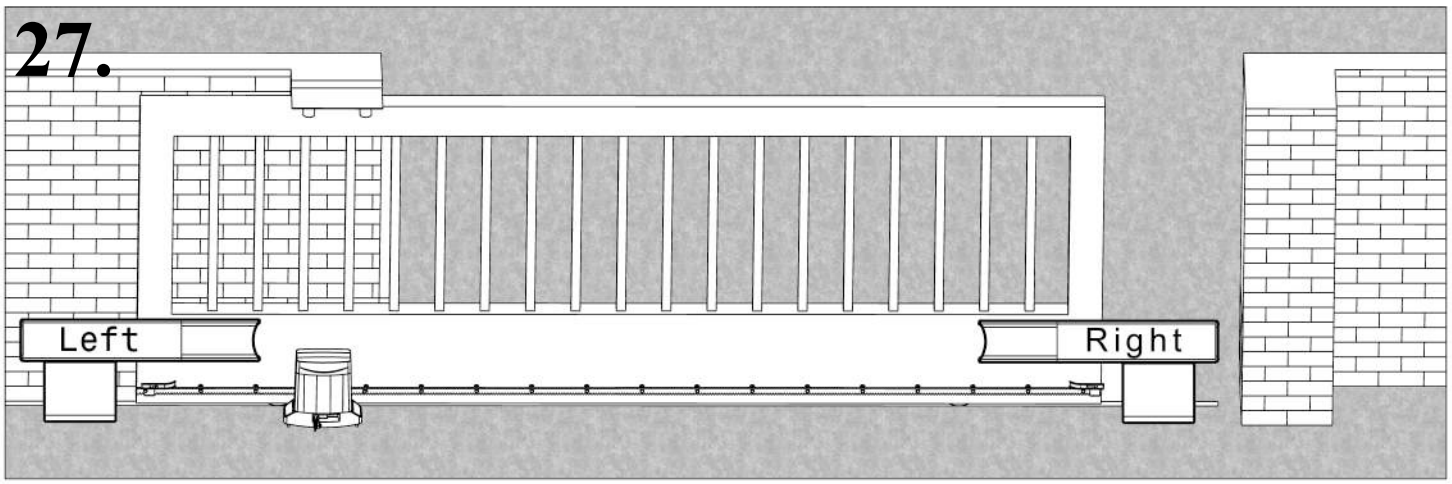
25.



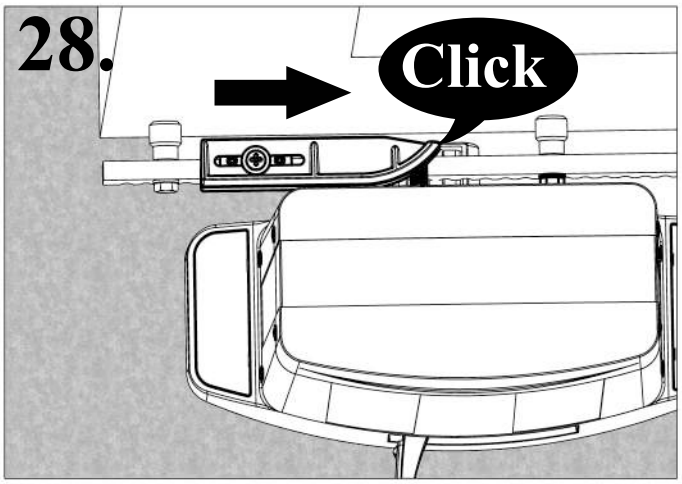
26.



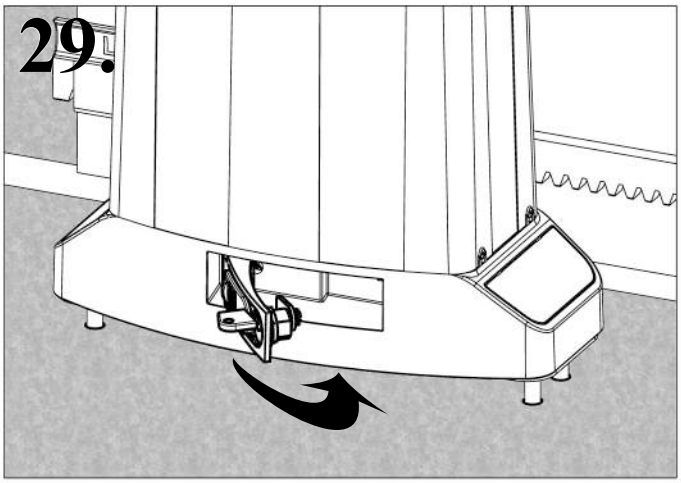
27.



28.



29.



INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO
PASO A PASO

1- Dimensiones generales de la placa.

2- Posicionar la placa paralelamente a la puerta.
Cota A- Distancia de la puerta al borde de la placa.
Cota B- Distancia del centro de la cremallera a la puerta.

3- Posicionamiento del motor a la derecha. La distancia mínima de 315mm es necesaria para la posterior colocación del final de carrera.

4- Posicionamiento del motor a la izquierda. La distancia mínima de 375mm es necesaria para la posterior colocación del final de carrera.

5- Utilizar la placa como plantilla y pretaladrar con broca Ø8.

6- Taladrar con broca de Ø12 a una profundidad de 90mm sobre los agujeros realizados anteriormente.

7- Eliminar, en lo posible, el polvo del agujero y aplicar la resina desde el fondo del agujero hacia fuera.

8- Introducir la varilla roscada con movimiento rotativo y limpiar el exceso de resina. Roscar las tuercas de M12 y colocar la placa.

9- Posicionar la placa en altura, entre 10 y 35mm del suelo, con las tuercas de regulación.

10- Nivelar la placa con la ayuda de un nivel.

11- Colocar el motorreductor sobre la placa. Durante esta operación pasar los cables por el canal derecho destinado para ello.

12- Poner las arandelas y las tuercas de fijación.

13- Posicionar el motor paralelo respecto a la puerta.

14- Fijar el motor.

15- Desbloquear el motor accionando la palanca de desbloqueo.

16- Realizar un premontaje de la cremallera con los tornillos y separadores. Se aconseja fijar los tornillos en la parte superior del coliso para permitir en un futuro elevar la cremallera, en el caso de que la puerta o la guía del suelo sufran movimientos horizontales.

17- Apoyar el primer tramo de la cremallera en el piñón y fijarla con un sargento. Avanzar manualmente la puerta hasta el tramo final de la cremallera y dar un punto de soldadura en el último separador.

18- Retroceder la puerta y soldar el resto de separadores.

19- Utilizar un tramo de unos 15cm. de cremallera para conservar el paso.

20- Fijar el tramo de 15cm con sargentos entre las dos cremalleras. Repetir la operación nº 17 en cada tramo de cremallera.

21- Aflojar las tuercas de regulación de altura ½ vuelta.

22- Dejar juego de 1mm entre cremallera y piñón.

23- Volver ha apretar las tuercas de regulación.

24- Poner las tapas laterales.

25- Realizar el premontaje de los finales de carrera.

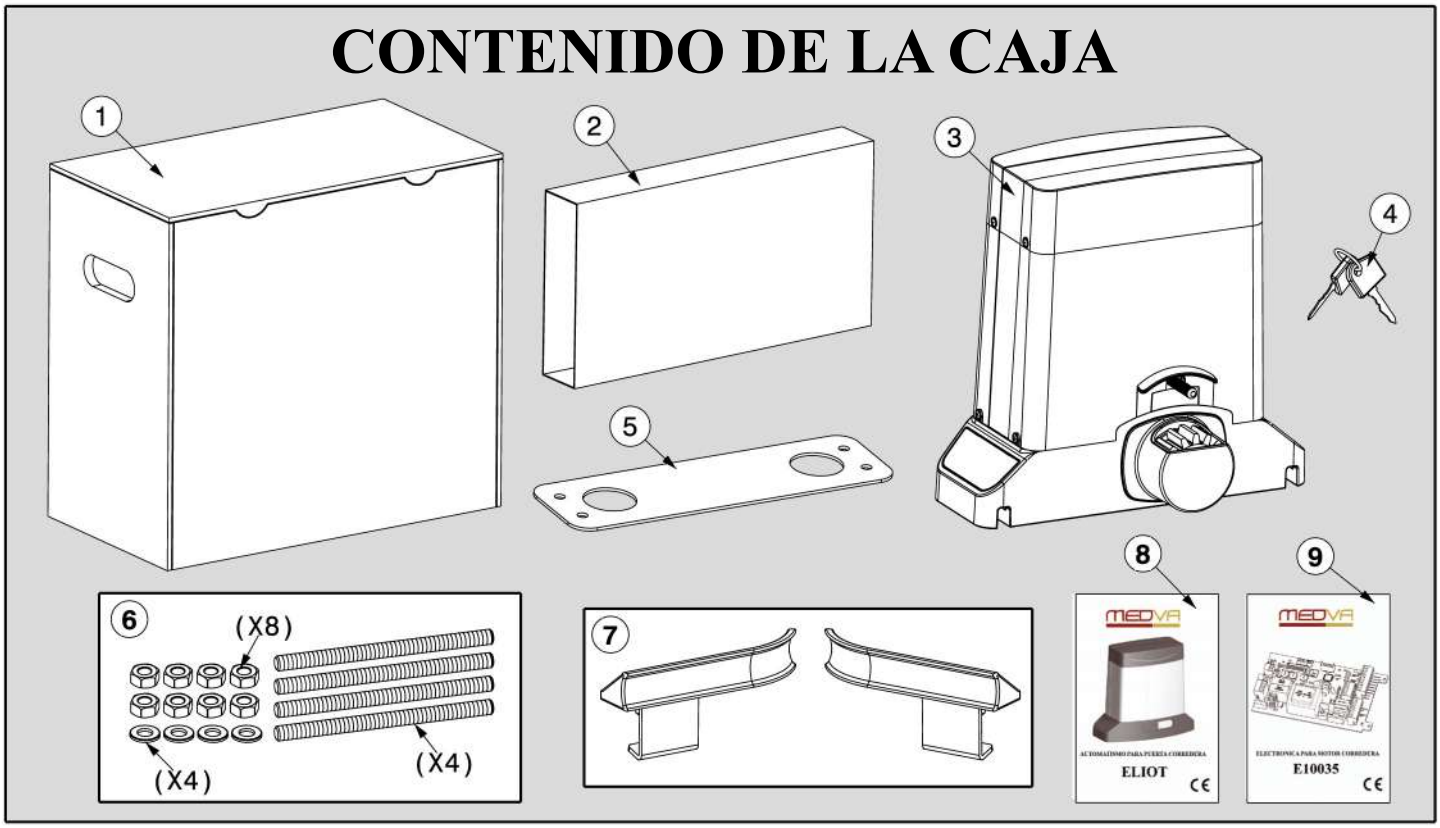
26- Posicionar el soporte en el centro del coliso para poder realizar un posible reajuste posterior.

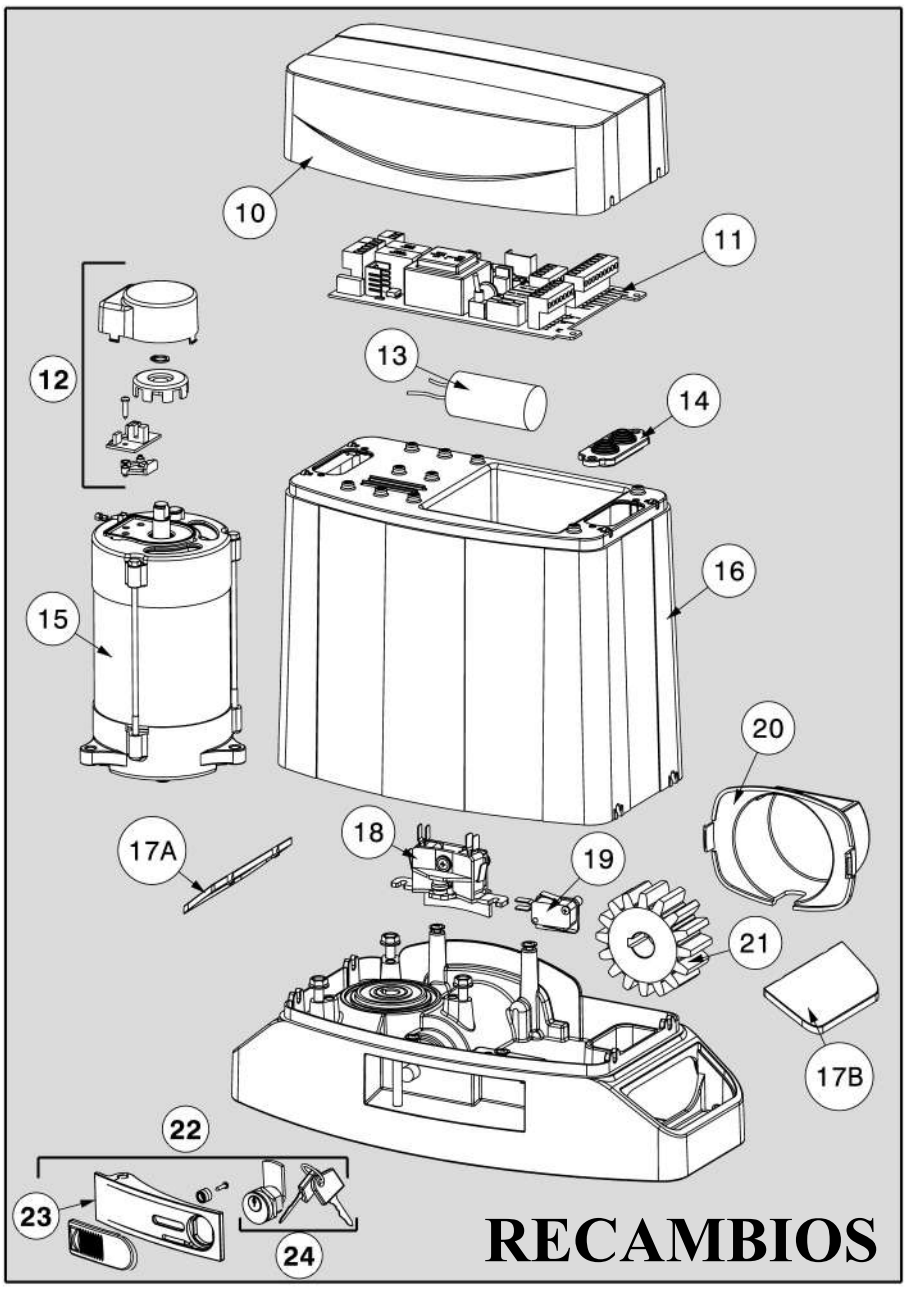
27- Colocar los finales de carrera en el lado correspondiente.

28- Posicionar manualmente la puerta en la posición de cierre, dejando una franquicia de 1cm. entre la puerta y el marco, para posibles dilataciones e inercias.

29- Bloquear el motor.

CONTENIDO DE LA CAJA





RECAMBIOS

Nº	DENOMINACIÓN	Ref.
1	CAJA DE EMBALAJE	**70428**
2	EMBALAJE POSICIONADOR	**70458**
3	MOTORREDUCTOR ELIOT1000	**A123.14100.00**
	MOTORREDUCTOR ELIOT600	**A123.12100.00**
4	JUEGO DE LLAVES	**80926**
5	PLACA BASE	**70370.01**
6	BOLSA DE FIJACIÓN BANCADA	**95138**
7	CONJUNTO FINAL DE CARRERA	**95128**
8	MANUAL MONTAJE ELIOT	**A40040-V01-ES-I**
9	MANUAL DE ELECTRÓNICA E10035	**A40041-V02-ES-I**
10	TAPA ELECTRÓNICA	**70392.10**
11	PLACA ELECTRÓNICA	**E10035.06**
12	CONJUNTO ENCODER	**95142**
13	CONDENSADOR 12 µf (230v)	**80949**
14	PASACABLES INTERIOR	**70457.02**
15	MOTOR ELÉCTRICO (1000)	**95130.02**
	MOTOR ELÉCTRICO (600)	**95177.01**
16	CARCASA DE PLÁSTICO	**70384.20**
17A	CONJUNTO TAPA FIJACIÓN IZQ	**70396.05**
17B	CONJUNTO TAPA FIJACIÓN DER	**70397.05**
18	CONJUNTO MICRO F.CARRERA	**95125.02**
19	CONJUNTO MICRO DESBLOQUEO	**95126.01**
20	TAPA PROTECCIÓN PIÑÓN	**70395.03**
21	PIÑÓN SALIDA M4 Z16	**70380.02**
22	CONJ. PALANCA DESBLOQUEO MED.	**95140.01**
23	PALANCA DESBLOQUEO MED.	**70455.07**
24	BOMBÍN CON JUEGO DE LLAVES	**80926**